

TRAKTOR

Teori og vejafmærkning



GRUNDREGLER M.V.

Udvis hensynsfuldhed og agtpågivenhed

Ikke opstår fare eller forvoldes skade eller ulempe for andre

At færdslen ikke unødigt hindres eller forstyrres.

Vises hensyn over for dem, der bor eller opholder sig ved vejen.

Særligt hensyn: børn, skolepatruljer, ældre mennesker samt handicappede.

JERNBANE:

Trafikanter må ikke passere jernbaneoverkørsel, når:

Der er rødt lys

Bommene er lukkede, eller på vej eller ned

Jernbanens personale tilkendegiver, at tog nærmer sig.

Standstøt skal ske i betryggende afstand fra sporene og før signal eller bom.

BESKADIGELSE AF FÆRDELSTAVLER M.V.

Hvis du ødelægger færdselstavler, afmærkning på kørebane eller cykelsti, signalanlæg eller andre færdselsanordninger, skal du straks bringe afmærkningen i orden igen, hvis det er muligt.

Kan dette ikke ske, skal du underrette politiet og i øvrigt foretage, hvad der er nødvendigt for at advare andre trafikanter.

FORPLIGTELSE VED FÆRDELSUHELD:

Du skal straks standse.

Du skal deltage til sikring af færdslen

Du skal i muligt omfang yde hjælp til personer, der kan være kommet til skade.

Du skal opgive navn og bopæl til en anden, der er indblandet i uheldet

Du skal opgive navn og bopæl til den, på hvis ejendom eller ting der er sket skade

Du skal snarest muligt underrette politiet, hvis der er sket skade på en anden person, eller ejendom eller ting og der ikke er nogen til stede, som kan modtage oplysninger om trafikantens navn og bopæl.

Er nogen dræbt eller kommet alvorligt til skade ved færdselsuheldet, må der ikke ændres ved forholdene på uheldsstedet eller fjernes spor, som kan være af betydning for opklaringen af uheldet.

Køretøj, der har været indblandet i uheldet, skal dog flyttes, hvis dets placering er til fare for færdslen.

MØDE:

Kørende, som møder hinanden, skal holde til højre.

De skal holde afstand til siden mellem køretøjerne.

Er vejen delvist spærret, skal det køretøj, i hvis side af kørebanen spærringen er, om nødvendigt standse og lade det mødende køretøj passere.

OVERHALING MÅ IKKE FORETAGES:

Vejkryds hvor der er højre vigepligt.

Før eller på en jernbaneoverkørsel.

På uoverskuelig bakke.

I vejsving med dårligt udsyn.

Dog må du gerne overhale tohjulet cykler og tohjulet lille knallert.

UBETINGET VIGEPLIGT M.V. (HOLDE TILBAGE FOR FÆRDELSEN FRA VENSTRE SIDE OG HØJRE SIDE).

Stk. 5. Kørende, som har vigepligt, skal på tydelig måde ved i god tid at nedsætte hastigheden eller standse, tilkendegive, at de vil opfylde vigepligten.

Ubetinget vigepligt ved tavlerne "STOP" og "TREKANT PÅ SPIDS".

Ved afmærkning på vejen "HAJTENDER".

UBETINGET VIGEPLIGT UDEN AFMÆRKNING:

Kører ud fra ejendom eller grundstykke.

Kører hen over fortov, cykelsti, gangsti.

Kører ud fra markvej, grusvej eller fra brosten til asfalt.

Kører ud fra parkeringsplads, tankstation, gågade.

Kørslen må kun fortsættes, når det under hensyn til andre køretøjers

- placering på vejen,
- afstanden til dem
- deres hastighed, kan ske uden fare eller ulempe.

HØJRE VIGEPLIGT: (Holde tilbage for færdslen fra højre side).

I krydset er der ikke nogle tavler eller afmærkning, det er samme belægning i hele krydset og samme højde i hele krydset.

STANDSNING ELLER PARKERING MÅ IKKE SKE:

3 m ved siden af spærrelinje

5 m før fodgængerfelt

5 m før ud for udkørsel fra cykelsti

5 m opmarchbås

10 m i vejkryds

12 m før og efter skiltet ved busstoppested

Så færdselstavle dækkes, i krybespor, på holdeplads for hyrevogne

På en bro over motorvej, i viadukt eller tunnel

Ved uoverskuelig bakketop eller uoverskueligt vejsving,

På jernbaneoverkørsel

Ved gul fuldt optrukket kantstensafmærkning

PARKERING MÅ IKKE SKE (standsning tilladt i op til 3 minutter)

Ved ind- og udkørsel, ved siden af andet køretøj, foran og bagved

På kørebanen på hovedveje uden for tættere bebygget område

Ved gul stiplede kantstensafmærkning

Nærmere end 30 m fra jernbaneoverkørsel

FORPLIGTELSE VED STANDSNING OG PARKERING PÅ SÆRLIGE OMRÅDER OG I SÆRLIGE TILFÆLDE:

På en havneplads eller lignende må du gerne standse og parkere på sporet. Du skal selv fjerne traktoren hvis der kommer et tog. Ellers skal du holde 2 meter væk fra sporet.

Ved færdselsuheld, motorfejl eller af anden årsag er standset på et sted, hvor det er forbudt at standse eller parkere, skal snarest muligt flyttes til et passende sted.

Er køretøjet standset på et sådant sted eller på en sådan måde, at der opstår fare eller ulempe for færdslen, skal føreren, såfremt køretøjet ikke straks fjernes, træffe foranstaltninger for at advare andre trafikanter.

Motordrevet køretøj, skal afmærkes med en trekantet advarselsanordning mindst 50 meter derfra.

FLETTEREGEL OG VOGNBANESKIFT:

Når to baner mødes - og bliver til én.

1. Når der er biler i begge baner, skal den der er forrest, køre først. Dette kaldes FLETTEREGEL.

Stregerne på kørebanen forsvinder inde de to baner mødes.

2. Når der er biler i begge baner, skal den der skal skifte vognbane, holde tilbage. Dette kaldes VOGNBANESKIFT. Stregerne på kørebanen er ført helt igennem, så den der skifter vognbane, kører henover stregerne.

Man kalder det også et vognbaneskift når man f.eks. kører uden om en cykel eller en parkeret bil.

Ved vognbaneskift har den der skifter vognbane ansvaret. Ved fletteregel deler man ansvaret.

TRAKTOR TYPER:

Hovedformål: En traktor skal trække eller drive noget.

Ikke registreret – Egen transport til og fra mark og må gerne have vogn med. **MÅ IKKE KØRE MED PRODUKTER.** (ingen nummerplade)

Godkendt – må det samme som *den ikke registreret*, men må også køre med produkter. (nummerplade foran med rød eller sort kant)

Registreret – må alt (Nummerplade foran og bagpå med rød kant)

SPIRITUSKØRSEL:

For spirituskørsel straffes den, som fører eller forsøger at føre et motordrevet køretøj efter at have indtaget spiritus i et sådant omfang, at alkoholkoncentrationen i blodet under eller efter kørslen overstiger 0,50 promille, eller at alkoholkoncentrationen i udåndingsluften under eller efter kørslen overstiger 0,25 mg pr. liter luft.

Stk. 2. For spirituskørsel straffes endvidere den, som fører eller forsøger at føre et motordrevet køretøj efter at have indtaget spiritus i et sådant omfang, at den pågældende ikke kan føre køretøjet på betryggende måde.

BRUG AF MOBILTELEFON OG ANDET TELEUDSTYR:

Førere af køretøjer må under kørsel ikke benytte sig af håndholdte mobiltelefoner.

UNØDIG STØJ M.V.

Fører af motordrevet køretøj skal betjene køretøjet således, at det ikke afgiver unødigt støj eller unødigt udvikler røg eller gasarter.

Stk. 2. I og ved bebyggelse må kørsel, der er unødvendig og forstyrrende, ikke finde sted. Hastighed og køremåde i øvrigt skal på sådanne steder afpasses således, at andre ikke unødigt forstyrres.

3. Unødigt støj mv. undgås ved rigtig betjening og vedligeholdelse af traktoren.

FORURENING AF VEJ M.V.

Der må ikke på vej henkastes eller efterlades noget, der kan være til fare eller ulempe for færdslen.

Stk. 2. Såfremt der fra køretøj tapes eller spildes noget på vej, der kan være til fare eller ulempe for færdslen, skal dette straks fjernes. Kan dette ikke ske, skal andre, indtil faren eller ulempen er fjernet, ved afmærkning eller på anden lignende måde gøres opmærksom på forholdet.

Kulilteforgiftning:

Kulilte kan ikke smages, lugtes eller ses, og kommer fra udstødningsgassen. Ved kulilteforgiftning skal personen ud i fri luft.

KØRETØJERS BELÆSNING:

Gods skal være anbragt således, at det ikke kan frembyde fare for personer eller medføre skade på ejendom.

Det må endvidere ikke kunne slæbe eller falde af på vejbanen, forårsage forstyrrende støvdannelse eller lignende ulempe, vanskeliggøre færdslen eller volde unødigt støj.

LÆNGDE, BREDDE, HØJDE og vægt:

12 meter lang. Vogntog. Vogntog 18,75.

2,55 meter i bredden.

4 meter høj.

Traktor 18 tons.

Traktor med vogn eller redskab max. 44 tons.

Signaler (horn må kun bruges for at advarer mod en evt. farer/ evt. kan anvendes fjernlys).

STABILITET:

Kendskab til traktorens stabilitet - herunder stejling og væltning. Kan evt. sikres med vægte.

VÆLTER TRAKTOREN:

Bliv i traktoren og hold fast i rattet.

Styreapparatet:

Styreapparatet skal kunne betjenes **let, sikkert og hurtigt**.

Der må ikke på grund af slid eller lignende forekomme **væsentligt slør** i styreapparatet som helhed eller i dets enkelte dele.

Ratslør:

Det stykke man kan dreje på rattet, uden at hjulene følger med. Ved styretøj med servostyring, må der ikke være ratslør, når motoren er startet.

LYGTER:

Nærlys - lyse 30 meter frem, skal lyse mere i højre side end i venstre side, lyset skal falde med 1 cm. pr. meter.

Fjernlys – lyse 100 meter frem.

Positionslys og baglys – ses på 300 meter.

Bremselys – lyser 3 til 4 gange kraftigere end baglygter.

Blinklys – gulligt og lyser 1 til 2 gange pr./ sekund.

Lygteføring, i dagslys anvendes kørellys. Om natten enten nærlys eller fjernlys.

Bremser:

Fodbremsen (driftsbremsen), der kan være hydraulisk eller mekanisk, skal virke på hjulene på **mindst en aksel** og ved alle **hastigheder og belastningsforhold** kunne bremse traktoren på en **sikker, hurtig og virksom måde**.

Traktoren skal kunne **holdes standset** på hældende vej (**12%**) enten ved hjælp af parkeringsbremse, transmissionsspærre eller ved blokering af bremsepedal.

Nødbremsen (som kan være **håndbremsen** eller den **ene kreds i et to-kreds bremsesystem**) skal kunne bremse traktoren sikkert, hvis driftsbremsen svigter.

Bremsepedalen skal have ca. 1- 4 cm frigang i topstillingen.

Bremsepedalen skal ved hydrauliske bremser føles fast og må ikke synke, mens den holdes nedtrådt.

Ved disse prøver skal bremsepedalerne altid være sammenlåst.

Ved mekaniske bremser skal det før sammenlåsningen dog først kontrolleres, at begge pedaler ved ens tryk går lige langt ned.

BREMSELÆNGDE:

Bremselængden må ikke være længere end 12 meter ved 30 km/t.

Halveres hastigheden til 15 km/t bliver bremselængden 4 gange kortere – 3 meter.

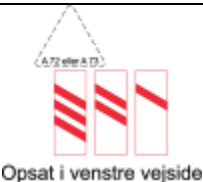
Begreberne reaktionslængde, bremselængde og standselængde:

Forholdet mellem bremselængde og hastighed (bremselængden bliver f.eks. **4 gange så lang, hvis hastigheden fordobles**) og vide, at også kørebanens beskaffenhed (belægning, grus, asfalt, is), føret og kørebanens hældning samt køretøjets belastningsforhold kan påvirke bremselængden.

Beredskabsstillingens betydning for reaktionstiden (**beredskabsstillingen indtages ved, at foden flyttes fra gaspedal til bremsepedal**) og have kendskab til faren ved skævt virkende bremser (traktoren trækker skævt) og til det u hensigtsmæssige ved blokadebremsning (længere bremselængde).

A. Advarselstavler

	A 11 Farligt veikryds, hvor sidevejene har ubetinget vigepligt. Der er dårlig oversigt eller der sker mange uheld.		A 16 Rundkørsel
	A 17 Fodgængerfelt		A 33 Løse sten
	A 17 Fodgængerfelt		A 18 Modkørende færdsel
	A 19 Lyssignal		A 31 Glat vej
	A 27 Kreaturer		A 20 Kø
	A 21 Cyklister		A 22 Børn
	A 23 Ridende		A 26 Dyrevildt
	A 34 Stenskred		A 35 Farlig rabat
	A 36 Bump		A 37 Ujævn vej
	A 39 Vejarbejde		A 41,1 Højresving
	A 41,2 Venstresving		A 42,1 Flere sving, det første til højre
	A 42,2 Flere sving, det første til venstre		UA 41 Anbefalet hastighed
	A 43,1 Indsnævret vej		A 43,2 Indsnævret vej i venstre side
	A 43,3 Indsnævret vej i højre side		UA 43 Fri bredde
	A 44 Tunnel		A 46,1 Stejl nedkørsel
	A 46,2 Stejl stigning		A 91 Oplukkelig bro
	A 92 Havnekaj		A 95 Sidevind
	A 96 Lavtgående fly		A 97 Lavtgående helikopter

	A 99 Anden fare		UA 99 Uheldskryds
	A 72 Jernbaneoverkørsel uden bomme		A 73 Jernbaneoverkørsel med bomme
	UA 72 Se efter tog		UA 73 Varsling af elektrificeret bane
	A 74,1 Krydsmærke for enkeltsporet jernbaneoverkørsel		A 74,2 Krydsmærke for flersporet jernbaneoverkørsel
 Opsat i venstre vejside	Afstandsmærker	 Opsat i højre vejside	Afstandsmærker

B. Vigepligtstavler			
	B 11 Ubetinget vigepligt. Hold tilbage for færdslen fra venstre og højre.		B 13 Stop, betyder stop. Ubetinget vigepligt. Hold tilbage for færdslen fra venstre og højre.
	UB 11,1 Forvarsling for stoptavle.		B 15 Sammenfletning. Den der er forrest skal køre først.
	B 16 Hovedvej. Kørsel med traktor tilladt		B 17 Hovedvej ophører.
	B 18 Hold tilbage for modkørende		B 19 Modkørende færdsel skal holde tilbage
			UB 11,2 Dobbeltrettet cykelsti
	UB 11,3 Letbane		



C. Forbudstavler

	C 11,1 Højresving forbudt		C 11,2 Venstresving og vending forbudt
	C 12 Vending forbudt Venstresving er tilladt		C 19 Indkørsel forbudt
	C 21 Kørsel i begge retninger forbudt		C 22,1 Motorkøretøj, stor knallert, traktor og motorredskab forbudt
	C 22,2 Motorcykel og stor knallert forbudt		C 23,1 Lastbil forbudt
	C 23,2 Bus forbudt		C 23,3 Kørsel med farligt gods forbudt
	C 24,1 Traktor og motorredskab forbudt		C 24,2 Hestevogn og lignende forbudt
	C 25,1 Cykel og lille knallert forbudt		C 25,2 Lille knallert forbudt
	C 26,1 Ridning og føring af hest forbudt		C 26,2 Fodgængere forbudt
	C 31 Totalvægt Max. 44 tons		C 32 Totalvægt af vogntog. Normalt max. 44 tons
	C 35 Akseltryk Max. 10 tons		C 36 Bogietryk
	C 42 Køretøjshøjde Max. 4 meter		C 41 Køretøjsbredde Normalt max. 2,55 meter
	C 43 Køretøjslængde Normalt max. 12 meter		C 51 Overhaling forbudt Knalleert 30 og 2 hjulede cykler må gerne overhales.
	C 52 Overhaling med lastbil forbudt		C 53 Ophør af overhaling forbudt
	C 54 Ophør af overhaling med lastbil forbudt		C 55 Lokal hastighedsbegrænsning
	C 56 Ophør af lokal hastighedsbegrænsning		C 59 Ophør af forbud

	C 61 Standsning forbudt Mindre end 3 minutter.		C 62 Parkering forbudt Mere end 3 minutter.
	UC 60,1 angiver, at restriktionen gælder både før og efter tavlen.		UC 60,2 angiver, at restriktionen begynder ved tavlen.
	UC 60,3 angiver, at restriktionen ophører ved tavlen.		UC 60,5 Standsning på rabat forbudt
	UC 60,6 Parkering på rabat forbudt		UC 60,7 Standsning og parkering på rabat tilladt
	UC 60,8 Standsning og parkering med en del af køretøj på fortov tilladt		C 63 Parkering forbudt for cykel og lille knallert
	C 92 Passage uden stop forbudt		

D. Påbudstavler			
	D 11 Påbudt kørselsretning		D 16 Valgfri passage
 D 15,2	D 15 Påbudt passage		D 21 Cykelsti
 D 15,3			
	D 22 Gangsti		D 23 Ridesti
	D 26 Delt sti		Fællessti
	D 55 Mindste hastighed		D 56 Ophør af mindste hastighed



E. Oplysningstavler og områdetavler

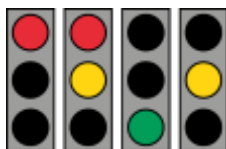
      	E 11 Ophængt pilafmærkning. Hænger i luften så de kan ses på lang afstand.		
	E 15 Vognbaner ved kryds		
	E 16,1 Vognbaneforløb. 2 baner bliver til en. Sammenfletning. Der er ikke streger. Den der er forrest skal køre først.		E 16,2 Vognbaneforløb. 2 baner bliver til en. Vognbaneskit. Der er streger. Den der skifter vognbane har ansvaret.
	E 17 Fodgængerfelt		E 18 Blind vej
	E 22,1 Anbefalet rute for lastbiler		E 22,2 Anbefalet rute for køretøjer med farligt gods
	E 22,3 Anbefalet rute for traktor- og motorredskab		E 19 Ensrettet færdsel
	E 22,4 Anbefalet rute for bus		E 21,1 Anbefalet rute for cyklister
	E 23 Vejledning for invalide		E 21,2 Anbefalet rute for vandrere
	E 21,3 Anbefalet rute for ridende		E 21,4 Anbefalet rute for lille knallert
	E 24 Vejledning for synshandicappede	  E 26,1 E 26,2	E 26 Fodgængertunnel eller fodgængerbro
	E 30 Letbaneholdeplads		E 31 Busholdeplads
	E 32 Taxiholdeplads	 E 33,1	E 33 Parkering
 E 33,2	Parkeringshus		UE 33,4 angiver, at parkeringsarealet kun må benyttes til standsning og parkering af El- køretøjer.

	E 37 Krybespor. Man skal køre 50 km/t i venstre bane. Hvis man ikke kan det, skal højre bane benyttes. Den der skifter vognbane har ansvaret.		E 39 Anbefalet hastighed
	E 41 Anbefalet hastighed for frakørsel		E 40 Anbefalet hastighed ophører
	E 42 Motorvej. Der må ikke køres med traktor.		E 44 Motorvej ophører
	E 43 Motortrafikvej. Der må ikke køres med traktor.		E 45 Motortrafikvej ophører
	E 47 Cykelgade		E 48 Ophør af cykelgade
	E 49 Gågade		E 50 Ophør af gågade
	E 51 Opholds- og legeområde. Børn må lege på vejen. Kun parkering i afmærkning. Højre vigepligt i området.		E 52 Ophør af opholds- og legeområde
	E 53 Område med fartdæmpning		E 54 Ophør af område med fartdæmpning
	E 55 Tættere bebygget område Max. 50 km/t.		E 56 Ophør af tættere bebygget Område. Max 80 km/t.
	E 68 Zonetavle		E 69 Ophør af zone
	E 70 Zoneoplysning		E 80 Generelle hastighedsbegrænsninger
	UE 80 Påbudt sele og kørellys		E 90 Automatisk trafikkontrol
	E 93 Videoovervågning		E 91 Fartviser
			H 45 Stedtavle

M. Servicetavler

	M 9 Containerhavn		M 10 Færge for cyklende og gående
	M 11 Færge		M 12 Lufthavn
	M 13 Jernbanestation		M 13,1 S-tog
	M 13,2 Metro		M 14 Busterminal
	M 15 Transportcenter		M 16 Parker og rejs
	M 17 Posthus		M 21 Førstehjælp
	M 22 Telefon		M 23 Værksted
	M 24 Tankanlæg		M 30 Primitiv teltplads for stitrafikanter
	M 31 Campingplads		M 32 Campingplads for autocampere
	M 33 Campinghytter		M 34 Rasteplads
	M 35 Badested		M 36 Golfbane
	M 37 Fiskesø (Put and Take)		M 38 Udsigtstårn ved større naturområder
	M 41 Vandrerhjem		M 42 Hotel
	M 43 Restaurant		M 45 Cafeteria

	M 46 WC		M 52,1 Lokal seværdighed
	M 47 Tømning af kemisk toilet		M 52,2 National seværdighed
	M 51 Kirke		
	M 53 UNESCO verdensarvsmonument		M 54 Nationalpark
	M 57 Industriområde		M 61 Information
	M 101 Dagligvareforretning		M 102 Værelse til leje

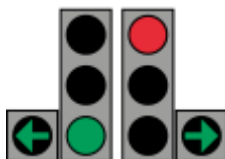


X 11 Hovedsignal.



X 12 Pilsignal.

Ved grøn pil skal alle andre holde tilbage.
Grøn pil = "kør".

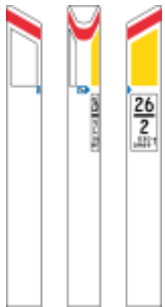


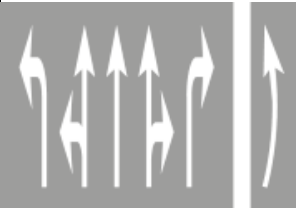
X 13 Minusgrøntsignal.

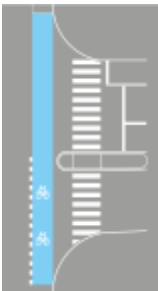
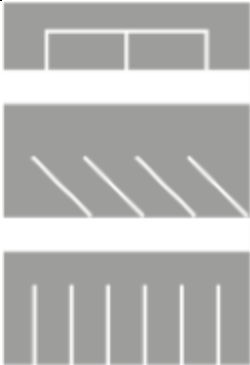
Hvis der ikke er lys i signalet har de
modkørende grønt lys. Signalet



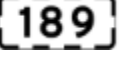
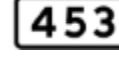
X 19 signal der anvendes af bus- og
letbane.

N. Kantafmærkning			
	N 41 Kantpæle		
 N 42,2 N 42,3	N 42 Kantafmærkningsplader. Der skal køres den vej stregerne vender nedad.		N 43 Spidsmarkering Der skal køres den vej stregerne vender nedad.
	N 44,1 Markeringscylinder		N 44,2 Markeringskegle
	N 44,3 Vognbanedeler		N 46 Markeringslygter
			
	 O 43,1  O 43,2  O 44  O 45		Der skal køres den vej stregerne vender nedad.

	P 11 Hellefyr. Der skal køres højre omkring.		Q 45 Spærreflade Skal passeres den vej stregerne vender opad
	Q 41 Vognbanelinje Deler kørebane i vognbaner.		Q 42 Varslingslinje
	Q 44 Spærrelinje Må kun overskrides ved vejarbejde eller ved ulovligt parkeret bil.		Q 46 Ubrudt kantlinje Bred kantlinje = der er plads til cykler på højre side. Smal kantlinje = der er ikke plads til cykler på højre side.
	R 11 Vognbanepile		Q 47 Punkteret kantlinje Bred kantlinje = der er plads til cykler på højre side. Smal kantlinje = der er ikke plads til cykler på højre side.
	S 13 Stoplinje		S 11 Vigelinje
			S 16 Afslutning af svingbane

	R 13 Dobbelte vognbanepile		R 14 Vognbanepile med svingningsforbud ad den første vej
	S 21 Cykelfelt		R 15 Pile for vognbaneskift Den bane man kører i, ophører
	T 33 Parkeringsbås		
	S 22 Cykelboks		S 17 Fodgængerfelt
	S 18 Rumlestriber		. S 32 Bump
	T 61 Standsningsforbud Malet på kantstenen		T 62 Parkeringsforbud Malet på kantstenen

	V 15 Rutesymbol		V 12 STOP
	V 11 Trekantsymbol		V 50 Færdselstavlesymbol
	V 21 Cykelsymbol		V 23 Invalidesymbol
	V 33 Parkeringsymbol		V 44 Taxisymbol
	V 42 Bussymbol		V 43 Symbol for letbanekøretøj

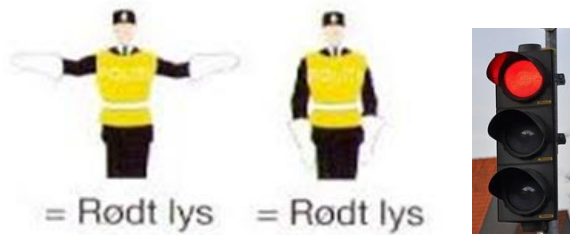
L. Ruteangivelser			
		L 41 Rutenummer for Europavej	
		L 42 Rutenummer for primære ruter	
		L 43 Rutenummer for sekundære ruter	Hvis linjen er stiplet, kører kommer man til vejen.
		L 44 Rutenummer for ringruter	

		 Opsat i venstre vejside	 Opsat i højre vejside		
					 D 15,2
					 D 15,3

 E11,4 E11,6 E11,8 E11,9 E11,7 E11,5 E11,1			
		 O 43,1 O 43,2 O 44 O 45	

Politiets tegn:

STOP



STOP



KØR



Checkliste:

Grundregler m.v.	Jernbane	Beskadigelse af færdselstavler m.v.	Forpligtelser ved færdselsuheld
Møde	Overhaling må ikke foretages	Ubetinget vigepligt	Ubetinget vigepligt uden afmærkning
Højre vigepligt	Standstøt og parkering	Fletteregel og vognbaneskift	Unødig støj m.v.
Spirituskørsel	Brug af mobiltelefon og andet teleudstyr	Køretøjers belæsning:	Forurening af vej m.v.
Bremselængde:	Vælter traktoren:	Ikke registreret Godkendt Registreret	Længde, bredde, højde
Styreapparatet	LYGTER	Ratslør	Bremser
Nødbremsen	Reaktionslængde, bremselængde og standselængde	Beredskabsstilling	Stabilitet
Lygteføring	Signaler	Kulilteforgiftning:	Unødig støj

Vogntog (ikke pensum, men godt at vide):

Faktisk totalvægt må ikke overstige 44.000 kg.

For vogntog bestående af traktor og en eller to påhængsvogne, eller traktor og en påhængsvogn og et påhængsredskab, hvis bredde ikke overstiger 3,00 m, må længden ikke overstige 22,00 m.

Længden må dog kun overstige 18,75 m, såfremt der køres mellem mark og avlsgård, mellem ejendomme, der har vogntoget i fælleseje, eller mellem maskinstationer og dennes kunder, og såfremt den samlede ladelængde ikke overstiger 15,65 m.

For vogntog bestående af traktor eller motorredskab med ét påhængskøretøj må længden ikke overstige 22,00 m.

Længden må dog kun overstige 18,75 m, såfremt der køres mellem mark og avlsgård, mellem ejendomme, der har vogntoget i fælleseje, eller mellem maskinstationer og dennes kunder, og såfremt der transporteres et arbejdsredskab, som er tilknyttet det trækkende køretøjs funktion.

Vogntog bestående bestående af mejetærsker eller skårlægger og på-hængskøretøj, belæsset med et skærebord, må have en længde, der ikke overstiger 25,00 m, hvis der på påhængskøretøjet er minimum to aksler og tvangsstyring på alle aksler og såfremt der køres mellem mark og avlsgård, mellem ejendomme, der har vogntoget i fælleseje, eller mellem maskinstationer og dennes kunder.

Bredde:

Traktor og traktorpåhængsvogn må have en bredde på indtil 3,00 m, såfremt breddens overskridelse af 2,55 m alene skyldes hjulmontering samt hjulafskærmning.

For motorredskab, arbejds- eller påhængsredskab særligt indrettet til landbrugs-, skovbrugs- eller vejarbejde kan bredden for såvel det trækkende køretøj som påhængskøretøjet overstige 2,55 m.

Påhængskøretøj til traktor eller motorredskab, opbygget som buffertank, må have en bredde på indtil 3, m.

Totalvægt:

Tilladt akseltryk må ikke overstige 10.000 kg.

For motordrevet køretøj med to aksler må den tilladte totalvægt ikke overstige 18.000 kg.

Bogie:

For bogie med to aksler kan det samlede tilladte akseltryk være indtil: 19.000 kg.

For bogie med tre aksler må det samlede tilladte akseltryk ikke overstige 24.000 kg.

Ved tilladt totalvægt skal mindst 20% heraf hvile på de styrende forhjul.

Kørsel med gyllevogn (søge dispensation)

10 t akseltryk på op til 3 aksler, dvs. 30 t på en tre-akslet gyllevogn. Samtidig kan totalvægten på traktoren og den 3-akslede gyllevogn forøges 48 t. Tilsvarende tillades 11,5 t akseltryk på selvkørende gyllenedfældere, dvs. 34,5 t på tre-akslet motorredskab.

Overlæs:

Over 6 % eller 2000 kg skal der betales 450 kr. pr. % overlæs (150 kr. til føreren og 300 kr. til ejeren). Ved overskridelse af totalvægt på et køretøj med mere end 30 % frakendes kørekortet betinget. Traktor er et køretøj, og gyllevogn er et køretøj hver for sig. Det er vigtigt at vide om traktorens tilladte totalvægt er 18.000 kg. eller blot 12.000 kg.