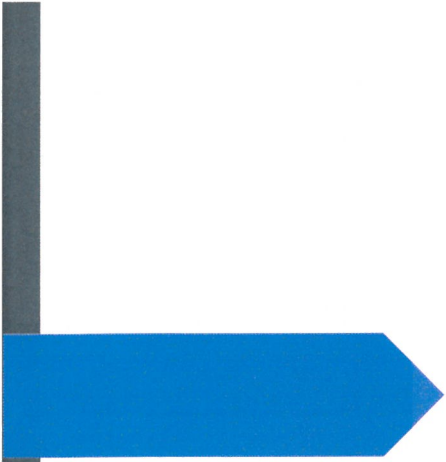
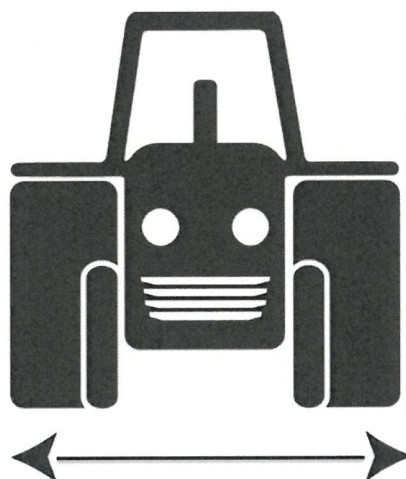
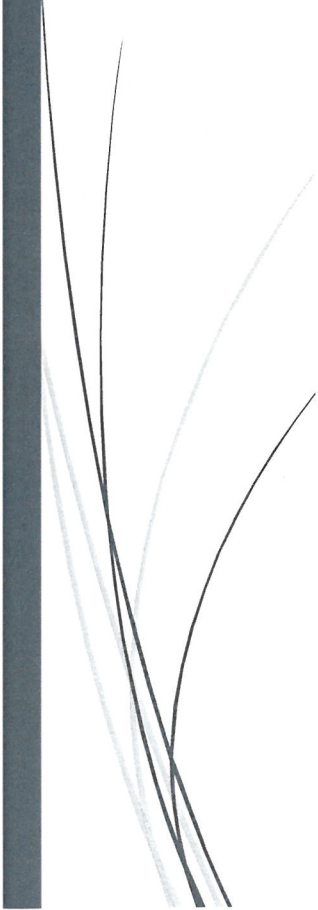




TRAKTOR - TEORIHÆFTE



Over 3,30 m
Mark og Gård
Maskinstation og kunder



Kim Bille
Tlf.: 40 31 25 25

1. Køretøjets indretning og udstyr:

1.1 Førerens ansvar og pligter

- **Ejeren** er den der er registreret som ejer af traktoren. Ejeren skal sørge for at traktoren er i **lovlig stand**. Dvs. at traktoren har de **lovmæssige ting** i orden f.eks. lys, bremses osv.
- **Føreren** er den der kører/ fører traktoren. Føreren har ansvar for traktoren er i **forsvarlig stand**. Dvs. at føreren skal **kunne kontrollere** at lys, bremses osv. Virker som de skal.



"Traktor- trekant". Skal sidde bagpå traktoren eller ved kørsel med påhængskøretøj, på det bagerste påhængskøretøj.

Anvendes af langsomt kørende.

På landevej, hvor der dannes kø efter traktoren, 4-5 biler, trækkes der ind til siden, i rabatten eller p-plads, hvis muligt.

1.2. Typer af traktorer.

Ikke registreret, uden nummerplade. (må udføre færrest opgaver)

- Køre til og fra ejendom til og fra marken.
- Have en vogn/ arbejdsredskab med (i alt 2 vogne eller 1 vogn og 1 arbejdsredskab).
- Ting der medbringes i vognen, skal anvendes af traktoren.

Godkendt, med nummerplade foran.

- Det samme som den ikke registreret.
- Køre med produkter.

Registreret, med nummerplade foran og bagpå.

- Må i daglig tale - "Det samme som en lastbil"

Traktor med nummerplade må køre op til 40 km/t -ellers 30 km/t.

1.3 Bremses

- Fodbremsen (driftsbremsen), der kan være hydraulisk eller mekanisk,
 - skal virke på hjulene på mindst en aksel
 - ved alle hastigheder og belastningsforhold kunne bremse traktoren på en sikker, hurtig og virksom måde.
 - Uens slid på bremsebelægninger kan trække traktoren skævt under bremsning.
 - Ved kraftig nedtrædning af bremsepedal kan hjulene blokere og derved lave en blokadebremsning, der giver en længere bremselængde.
- Nødbremsen (som kan være håndbremsen eller den ene kreds i et to- kredsbræmsesystem) skal kunne bremse traktoren sikkert, hvis driftsbremsen svigter.

1.4 Bremseprøve:

- Bremsepedalen skal have ca. 1- 4 cm frigang i topstillingen.
 - Bremsepedalen skal ved hydrauliske bremses føles fast og må ikke synke, mens den holdes nedtrådt.
 - Ved mekaniske bremses skal det før sammenlåsningen dog først kontrolleres, at begge pedaler ved ens tryk går lige langt ned.
 - Ved disse prøver skal bremsepedalerne altid være sammenlåst.
 - Traktoren skal kunne holdes standset på hældende vej (12%) enten ved hjælp af parkeringsbremse, transmissionsspærre eller ved blokering af bremsepedal.

1.5 Styreapparatet

- Styreapparatet skal kunne betjenes
 - let, sikkert og hurtigt.
 - Der må **ikke** på grund af slid eller lignende forekomme **væsentligt slør** i styreapparatet som helhed eller i dets enkelte dele.

1.6 Standselænge

Reaktionslængde, Bremselængde og standselængde.

- Reaktionslængde er det stykke traktoren kører før man begynder at bremse eller styre.
Bremselængde er den længde traktoren bruger på at bremse.
- Standselængde = reaktionslængde + bremselængde.
- Forholdet mellem bremselængde og hastighed - bremselængden bliver f.eks. 4 gange så lang, hvis hastigheden fordobles eller 4 gange kortere, hvis hastigheden halveres.
 - kørebanens beskaffenhed, føret og kørebanens hældning samt køretøjets belastningsforhold kan påvirke bremselængden.

Beredskabsstilling.

- Begrebet beredskabsstillingens betyder at man er forudseende år flytter foden fra speederen til bremsen for hurtigere at kunne reagere, hvis der opstår en kritisk situation.

1.7 Lys og lygter

Uden for lygtetændingstid (når solen er oppe) skal der køres med nærlys eller kørellys. I andre tilfælde, i lygtetændingstid f.eks. tåge, regnvejr, når solen er gået ned, skal der anvendes nærlys eller fjernlys.

Traktoren skal være forsynet med:

Max. 2 nærlys. (må ikke blænde. Lyset falder med 1 cm. pr. meter.)

Max. 2 positionslys

Mindst 2 baglygter

Mindst 2 stoplygter

Mindst 2 blinklys, både foran og bagpå

1-2 nummerpladelys

2 hvide reflekser foran, 2 røde bagpå (ikke trekantede) og et passende antal gule på siden.

Bagpå traktoren eller den bagerste vogn anbringes en reflekterende "traktortrekant". Trekanten fortæller andre at man er langsomtkørende.

- Hornet (der må gerne være flere, men skal lyde på samme tid) må kun anvendes for advare om en fare.
- Der skal gives tegn ved svingning, vending og igangsætning eller hvis det er til vejledning for andre.
- Ved kulilteforgiftning skal der straks sørges for frisk luft.
- Unødig støj mv. undgås ved rigtig betjening og vedligeholdelse af traktoren.

1.8 brug af mobiltelefon og andet teleudstyr:

- Førere af køretøjer må under kørsel ikke benytte sig af håndholdte mobiltelefoner.

1.9 Unødig støj m.v.

- Fører af motordrevet køretøj skal betjene køretøjet således, at det ikke afgiver unødig støj eller unødigt udvikler røg eller gasarter.
- *Stk. 2.* I og ved bebyggelse må kørsel, der er unødvendig og forstyrrende, ikke finde sted. Hastighed og køremåde i øvrigt skal på sådanne steder afpasses således, at andre ikke unødigt forstyrres.
- Unødig støj mv. undgås ved rigtig betjening og vedligeholdelse af traktoren.

1.10 køretøjers belæsning:

- Gods skal være anbragt således, at det ikke kan frembyde fare for personer eller medføre skade på ejendom.
- Det må endvidere ikke kunne slæbe eller falde af på vejbanen, forårsage forstyrrende støvdannelse eller lignende ulempe, vanskeliggøre færdslen eller volde unødig støj.

1.11 længde, BREDDE, HØJDE og vægt:

- 12 meter lang. Vogntog. Vogntog 18,75.
- 2,55 meter i bredden.
- 4 meter høj.
- Traktor 18 tons.
- Traktor med vogn eller redskab max. 44 tons.

1.12 Signaler (horn må kun bruges for at advarer mod en evt. farer/ evt. kan anvendes fjernlys).

2. Grundregler for kørsel.

2.1 Grundregel

- Når du kører, skal du vise hensyn overfor dem der er ved vejen. Kør uden om vandpytten.
- Særlig hensyn skal gives til
 1. børn, skolepatrulje, ældre og handicappede.
- Udrykningskøretøjer, begravelser og optog som karneval, skal man holde tilbage for.

2.2 Jernbaneoverskæring



Uden bomme



Med bomme

- Ved kørsel frem mod jernbane nedsættes hastigheden. Selvom der er lyssignal og bomme, skal der ses og lyttes efter tog. Det er ikke sikkert at lysene og bomme virker.

Kan du se eller hører, at der kommer tog, skal du stande før skinnerne. Mindst 2 meter før.

Du skal også standse hvis der er rødt lys i signalet, bommen er på vej op eller ned eller hvis der er en person fra jernbanen der giver tegn til at man skal standse.

2.3 Færdselsuheld

Uanset om du er involveret i uheldet eller ej, har du pligt til: at standse, sikre dig selv og trafikken så der ikke sker flere uheld, yde hjælp samt opgive navn og bopæl, til dem der er involveret i uheldet.

- Er der svært tilskadekommende eller trafikdræbte, må der ikke ændres på forholdene, med mindre, det sker for at undgå flere uheld. Politiet skal kontaktes.
- Ved skade på andres ting, skal man forsøge at få fat i ejeren. Er dette ikke muligt, kontaktes politiet.
- Ved beskadigelse af færdselstavler, forsøges dette at repareres. Ellers kontaktes kommunen eller politiet.
- Advarselstrekant opsættes 50 meter før uheldsstedet. Der kan også anvendes havariblink.



2.4 Politiets færdselsregulering

- Rødt lys = politimanden står med front eller ryg imod. Armene ikke højere end vandret.
- Gult lys = politimanden har en arm i vejret. Uanset hvilken vej han/ hun vender.
- Grønt lys = politimanden står med siden til. Armene ikke højere end vandret.

Anvisninger: 1. Politi – 2. Lyssignaler – 3. Tavler og afmærkning – 4. Færdselslov

2.5 Forpligtelser over for gående.

Er der gående der venter ved et fodgængerfelt, er der pligt til at standse, så de gående kan gå over feltet.

2.6 Anvendelse af vejens forskellige baner, igangsætning og placeringen på vejen.

Vejen består af, fortov, cykelsti og kørebane. Kørebanen er der hvor traktoren køre. Kørebanen inddeles i vognbaner.

Det er forbudt at standse, parkere og køre på fortovet og cykelstien.

Før igangsætning skal der orienteres bagud (drejer hovedet og kigger bagud), og blinklys skal aktiveres så der blinkes til venstre, når der er fri bane, og kørslen kan begynde. Der skal altid holdes så langt til højre, som muligt, på kørebanen.

2.7 Traktorens placering under svingning og vending.

Ved svingning til højre placeres traktoren så langt til højre som muligt.

Ved svingning til venstre placeres traktoren ved vejens midte.

Vending, kan være en 3. punkts vending eller en u- vending. Vending skal altid foregå forlæns til venstre. (Traktoren holder i højre side af vejen, og svinger forlæns over mod venstre side).



2.8 Vigepligtsbestemmelserne.

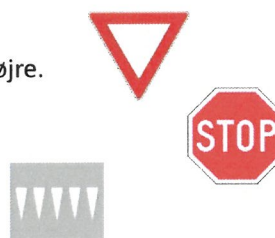
Der er 2 forskellige vigepligter. Ubetinget vigepligt og højre vigepligt (kun i vejkryds).

1. Højre vigepligt:

- Hold tilbage for færdsel fra højre. (Færdsel fra venstre holder for dig).
- Der er samme belægning i krydset
- Samme højde i krydset
- Ingen anden afmærkning, som tavler eller højttænder.

2. Ubetinget vigepligt:

- hold tilbage for færdsel fra venstre og højre.
- Afmærket med:
 - trekant på spids eller
 - stop- tavle eller
 - Højttænder



Steder med ubetinget vigepligt, hvor der ikke er afmærkning (tavler eller højttænder):

- Kørsel ud fra ejendom eller grundstykke
- Kørsel over fortov, gangsti eller cykelsti
- Kørsel ud fra markvej, grusvej eller fra en belægning til anden belægning
- Kørsel ud fra p- plads eller tankstation
- Kørsel ud fra gågade (traktoren må normalt ikke køre der) må gerne krydse gaden.

2.9 Møde

Ved møde skal man holde så langt til højre som muligt, og på smalle veje evt. standse og lade den modkørende køre forbi.



Modkørende færdsel

Skal man køre udenom en parkeret bil, cykel eller måske vejarbejde i den bane man benytter, er der to muligheder. Enten skal man passere vejens midte, eller også kan man være i sin vognbane uden at passere midten (hvis der ikke er kørebanestriber, må man tænke sig til hvor midten er).

Skal man over midten, skal man holde tilbage, hvis der kommer modkørende og evt. standse før vejens midte passerer.



Hold tilbage for modkørende



Modkørende skal holde tilbage

2.10 Standsning og parkering. ("Stopuret" begynder så snart traktoren holder stille).

1. En standsning er enhver hensætning af traktoren i under 3 minutter.
2. Af- og pålæsning, selvom, at det tager mere end 3 minutter.



En parkering er enhver hensætning af traktoren i mere end 3 minutter.

"Parkering forbudt"
Standsning tilladt

Der er parkering forbudt (men du må gerne standse):

Så du lukker en bil inde ved at holde:

Foran bilen, bagved bilen og på siden af bilen eller så bilen eller ud af fra en ind- og udkørsel.

På kørebanen på en hovedvej uden for tættere bebygget område

Hvor en kantsten er malet med gule stiplede linjer.

Nærmere end 30 meter fra en jernbane (aldrig på sporene)



"Hovedvej"

Standsning forbudt, her må du hverken standse eller parkere.

1. Nærmere end 3 meter fra en spærrelinje
2. Nærmere end 5 meter før og efter en cykelsti
3. Nærmere end 5 meter før en opmarchbås f.eks. en svingbane
4. Nærmere end 10 meter før vejkryds
5. Nærmere end 12 meter før og efter et busstoppeskilt
6. Du må ikke dække for tavler
 - a. Holde i krybespor
 - b. Holde i handicap- bås
 - c. Holde på en taxa holdeplads
7. På uoverskuelig bakketop eller vejsving
8. På motorvejsbro, i tunnel eller viadukt
9. På jernbaneoverskærin
10. Ved fuldt optrukket gul kantstensafmærkning. (en den stiplede, må du standse)



"Standsning forbudt"

2.11 Om møde ved busstoppested.

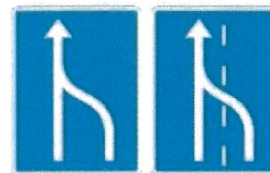
Indenfor tættere bebygget område skal man, ved busstoppested, holde tilbage for bussen hvis der gives tegn med blinklyset til i igangsætning (blinker til venstre).

Udenfor tættere bebygget område er det bussen der sikrer, at igangsætning kan ske uden fare eller ulempe.

2.12 Vognbaneskift og indfletning.

Vognbaneskift:

Vognbaneskift betyder, at man ændrer retning f.eks., kører uden om noget, en cykel, en parkeret bil eller skifter til en anden vognbane. Den der skifter vognbane har 100% ansvar. Den der skifter bane eller krydser stregerne, har altid 100% ansvar.



Fletteregel:

Fletteregel / vognbaneskift

Ved fletteregel er der f.eks. to vognbaner der bliver til en.

De kørende i hver bane skal i fællesskab finde ud af, hvem der skal køre først. Støder man sammen, deles skylden.

Som hovedregel skal det køretøj der er forrest køre først (uanset hvilken bane man ligger i).

2.13 Overhaling forbudt.

Overhaling må ikke ske:

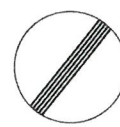
1. Hvor tavlen for "overhaling forbudt" er opsat.
2. Hvis udsynet ikke er godt nok eller hvis stækningen ikke er fri for modkørende.
3. Hvis man ikke kan komme ind i vognbanen efter overhaling.
4. Hvis der er bagfrakommende der overhaler.
5. I vejkryds hvor der er højre vigepligt.
6. Ved uoverskuelig bakketop eller vejsving.
7. Før en jernbaneoverskæring (så kan ikke sikre sig om der kommer tog).
8. Man må ikke følge efter andre der er ved at overhale (udsynet er spæret).



Overhaling forbudt.
På nær to- hjulede cykler og knallerter (30 km/t).



Ophør af overhaling
forbudt.



Ophør af alle forbudstavler,
på nær stansning og
parkering forbudt.

2.14 Bestemmelserne om spirituskørsel samt sygdom mv.

- Man må højst have 0,5 promille alkohol i blodet, hvis man vil køre traktor. (ca. en genstand). Traktoren skal kunne føres på **betryggende** måde.
- Selvom at, promillen er lavere, kan man godt blive straffet f.eks. ved færdselsuheld eller hvis man kører usikkert.
- Hvis man er træt, syg, sløj, har indtaget euforiserende stoffer eller på anden måde, ude af stand til at føre traktoren på **fuldt betryggende** måde, er det forbudt at køre.
- Politiet kan altid forlange en udåndingsprøve/ spytprøve.

2.15 Kritiske situationer

- Ved kørsel på ujævn vej er der risiko for at miste styringen.
- Ved kørsel i regn skal du være opmærksom på nedsat sigtbarhed og vand på kørebanen. Evt. risiko for aquaplaning (kører ovenpå vandet- ingen styring eller bremsning).
- Ved kørsel i tåge skal du være opmærksom på nedsat sigtbarhed og evt. tænde for tågebaglygten. Lygten slukkes igen når du kan se bagfrakommende.
- Ved kørsel i sne og islag skal du være opmærksom på at vejen kan være glat, og at der er risiko for udskridning.
- Hvis bagenden skrider til siden, kan ske ved blokade at baghjul, drejes til den side bagenden skrider til.
- Hvis hjulene ved bremsning blokerer på forhjulene, vil traktoren forsætte ligeud, selvom du drejer på rattet. Ret hjulene op, nedsæt hastigheden og forsøg at få vejgreb igen.
- Hvis traktoren vælter, skal der holdes fast i rattet.
- Kendskab til traktorens stabilitet - herunder stejlning og væltning. Kan evt. sikres med vægte.
- Vær opmærksom på traktorens tyngdepunkt ved kørsel på skråninger.

2.16 Forurening af vej m.v.

- Der må ikke på vej henkastes eller efterlades noget, der kan være til fare eller ulempe for færdslen.
- Såfremt der fra køretøj tabes eller spildes noget på vej, der kan være til fare eller ulempe for færdslen, skal dette straks fjernes. Kan dette ikke ske, skal andre, indtil faren eller ulempen er fjernet, ved afmærkning eller på anden lignende måde gøres opmærksom på forholdet.

Kørsel med traktor forbudt:



Spærreflade.

Passeres den vej stregerne **peger opad**



Kantpæle.

Passeres den vej stregerne **peger nedad**.



Bred kantlinje.

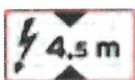
Hvis der ikke er cykelsti på højre side af linjen, skal den overskrives, hvis det kan lade overhaling.

På landevej, hvor der dannes kø efter traktoren, 4-5 biler, trækkes der ind til siden, i rabatten eller p-plads, hvis muligt.



Advarselstavler (opsættes 150 til 250 meter før).

 A 11 Farligt vejkryds. Sidevejene har ubetinget vigepligt. Der er dårlig oversigt eller der sker mange uheld.	 UA 99 Uheldskryds	 A 18 Modkørende færdsel f.eks. efter kørsel på ensrettet vej eller hvor der har været midtterrabat.	 A 19 Lyssignal	 A 16 Rundkørsel Ud ad første vej. Skal blinke til højre. Ud ad tredje vej. Må blinke til venstre.
 A 21 Cyklister	 A 17 Fodgængerfelt	 A 22 Børn	 A 44 Tunnel	 A 20 Kø
	 A 95 Sidevind	 A 23 Ridende	 A 26 Dyrevildt	 A 27 Kreaturer
 A 34 Stenskred	 A 33 Løse sten	 A 35 Farlig rabat	 A 31 Glat vej	 A 91 Oplukkelig bro
 A 41,1 Højresving	 A 41,2 Venstresving	 A 42,1 Flere sving, det første til højre	 A 42,2 Flere sving, det første til venstre	 UA 41 Anbefalet hastighed
 A 43,1 Indsnævret vej	 A 43,2 Indsnævret vej i venstre side	 A 43,3 Indsnævret vej i højre side	 UA 43 Fri bredde	 A 39 Vejarbejde
 A 46,2 Stejl stigning	 A 46,1 Stejl nedkørsel	 A 92 Havnekaj	 A 36 Bump	 A 37 Ujævn vej
 A 97 Lavtgående helikopter	 A 96 Lavtgående fly	 A 99 Anden fare		

Kørsel over jernbane				
 Opsat i venstre vejside Afstandsmærker	 Opsat i højre vejside Afstandsmærker	 A 74,1 Krydsmærke. Enkeltsporet jernbane	 A 74,2 Krydsmærke. Flersporet jernbane	
 A 72 Jernbaneoverkørsel uden bomme. Sænke farten. Se efter tog.	 A 73 Jernbaneoverkørsel med bomme. Sænke farten. Se efter tog.	 UA 73 Elektrificeret bane	 UA 72 Se efter tog	

Vigepligtstavler				
 B 11 Ubetinget vigepligt. Hold tilbage for færdslen fra venstre og højre.	 UB 11,1 Forvarsling for stoptavle.	 B 13 Ubetinget vigepligt. Hold stille og hold tilbage for færdslen fra venstre og højre.	 B 15 Sammenfletning. Den er er forrest skal køre først (uanset bane).	 UB 11,2 Dobbeltrettet cykelsti. (Undertavle)
 B 16 Hovedvej. Kørsel med traktor tilladt	 B 17 Hovedvej ophører.	 B 18 Hold tilbage for modkørende	 B 19 Modkørende færdsel skal holde tilbage	 UB 11,3 Letbane. (Undertavle)

OBS på tavler med pile.

Forbud



Oplysning



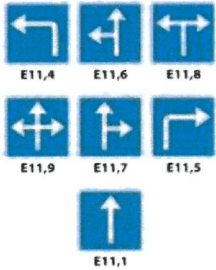
Advarsel



Forbudstavler				
 C 21 Kørsel i begge retninger er forbudt	 C 22,1 Motorkøretøj, stor knallert, traktor og motorredskab forbudt	 C 19 Indkørsel forbudt	 C 24,1 Traktor og motorredskab forbudt	 C 23,3 Kørsel med farligt gods forbudt
 C 11,1 Højresving forbudt	 C 11,2 Venstresving forbudt. Gælder også vending.	 C 12 Vending forbudt. Venstresving tilladt	 C 26,1 Ridning og føring af hest forbudt	 C 24,2 Hestevogn og lignende forbudt
 C 23,1 Lastbil forbudt	 C 32 Totalvægt af vogntog. Traktor max. 44 tons	 C 23,2 Bus forbudt	 C 26,2 Fodgængere forbudt	 C 25,1 Cykel og lille knallert forbudt
 C 22,2 Motorcykel og stor knallert forbudt	 C 25,2 Lille knallert forbudt	 C 35 Akseltryk Max. 10 tons	 C 36 Bogietryk	 C 31 Tilladt totalvægt Vægt – her og nu.
 C 55 Lokal hastighedsbegrænsning	 C 56 Ophør af lokal hastighedsbegrænsning	 C 43 Køretøjslængde Normalt max. 12 M	 C 41 Køretøjsbredde Normalt max. 2,55 m	 C 42 Køretøjshøjde Max. 4 meter
 C 52 Overhaling med lastbil forbudt	 C 54 Ophør af overhaling med lastbil forbudt	 C 59 Ophør af forbud (Undtagen standsning og parkering)	 C 51 Overhaling forbudt Knallert 30 og 2- hjulede cykler må gerne overhales.	 C 53 Ophør af overhaling forbudt
 C 61 Standsnings forbudt. Gælder også parkering.	 C 62 Parkering forbudt Mere end 3 minutter. Standsnings er tilladt i 3 min. samt af-pålæsning.	 UC 60,1 angiver, at restriktionen gælder både før og efter tavlen.	 UC 60,3 angiver, at restriktionen ophører ved tavlen.	 UC 60,2 angiver, at restriktionen begynder ved tavlen.

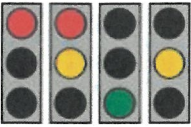
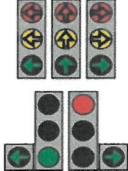
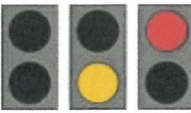
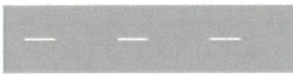
			
UC 60,5 Standsning på rabat forbudt	UC 60,6 Parkering på rabat forbudt	UC 60,7 Standsning og parkering på rabat tilladt	UC 60,8 Standsning og parkering med en del af køretøj på fortov tilladt
			
C 63 Parkering forbudt for cykel og lille knallert	C 92 Passage uden stop forbudt		

Påbudstavler				
				
D 11 Påbudt kørselsretning	D 16 Valgfri passage	D 15 Påbudt passage	D 55 Mindste hastighed	D 56 Ophør af mindste hastighed
				
D 21 Cykelsti	D 22 Gangsti	D 26 Delt sti	D 27 Fællessti	D 23 Ridesti

Oplysningstavler og områdetavler			
 E 11 Ophængt pilafmærkning. Hænger i luften så de kan ses på lang afstand.		 E 16,1 Vognbaneforløb. 2 baner bliver til en. Sammenfletning. Der er ikke streger på kørebanen. Den er forrest skal køre først.	 E 16,2 Vognbaneforløb. 2 baner bliver til en. Vognbaneskit. Der er streger på kørebanen. Den der skifter vognbane, har ansvaret.
 E 15 Vognbaner ved kryds		 E 17 Fodgængerfelt	 E 18 Blind vej
		 E 19 Ensrettet færdsel	

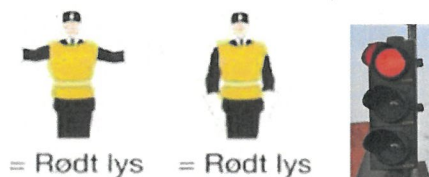
 E 22,1 Anbefalet rute for lastbiler	 E 22,4 Anbefalet rute for bus	 E 22,3 Anbefalet rute for traktor- og motorredskab	 E 22,2 Anbefalet rute for køretøjer med farligt gods	 E 21,1 Anbefalet rute for cyklister
 E 23 Vejledning for invalide	 E 21,3 Anbefalet rute for ridende	 E 21,2 Anbefalet rute for vandrere	 E 21,4 Anbefalet rute for lille knallert	 E 24 Vejledning for synshandicappede
 E 26,1 E 26,2 E 26 Fodgængertunnel eller fodgængerbro	 E 30 Letbaneholdeplads	 E 31 Busholdeplads	 E 33 Parkering	 E 32 Taxiholdeplads
 E 33,1 Parkering	 E 33,2 Parkeringshus	 E 39 Anbefalet hastighed	 E 40 Anbefalet hastighed ophører	
 E 37 Krybespor. Man skal køre 50 km/t i venstre bane, så traktoren skal benytte højre bane. Den der skifter vognbane, har ansvaret. (vognbaneskit)	 E 42 Motorvej. Der må ikke køres med traktor.	 E 44 Motorvej ophører	 E 43 Motortrafikvej. Der må ikke køres med traktor.	 E 45 Motortrafikvej ophører
 E 41 Anbefalet hastighed for frakørsel	 E 47 Cykelgade	 E 49 Gågade Gerne krydse gågaden på tværs.	 E 51 Opholds- og legeområde. Børn må lege på vejen. Kun parkering i afmærkning. Højre vigepligt i området.	

 E 48 Ophør af cykelgade	 E 50 Ophør af gågade	 E 52 Ophør af opholds- og legeområde	 E 55 Tættere bebygget område Max. 50 km/t.	 E 56 Ophør af tættere bebygget område. Max 80 km/t.
 E 53 Område med fartdæmpning	 E 54 Ophør af område med fartdæmpning	 E 68 Zonetavle	 E 69 Ophør af zone	 E 70 Zoneoplysning
 UE 80 Påbudt sele og kørelys	 E 93 Videoovervågning	 E 90 Automatisk trafikkontrol	 E 91 Fartviser	 H 45 Stedtavle
 E 80 Generelle hastighedsbegrænsninger	 M 12 Lufthavn	 M 15 Transportcenter	 M 21 Førstehjælp	 M 23 Værksted
 M 14 Busterminal	 M 30 Primitiv teltplads for stitrafikanter	 M 32 Campingplads for autocampere	 M 34 Rasteplads	 M 52,1 Lokal seværdighed
 M 46 WC	 M 57 Industriområde	 M 61 Information	 M 102 Værelse til leje	 M 101 Dagligvareforretning

 X 11 Hovedsignal.	 X 12 Pilsignal. Ved grøn pil skal alle andre holde tilbage. Grøn pil = "kør".	 X 13 Minusgrøntsignal. Hvis der ikke er lys i signalet, har de modkørende grønt lys.	 X 19 signal der anvendes af bus- og letbane
 P 11 Hellefyр. Der skal køres højre omkring.	 Q 41 Vognbanelinje Deler kørebane i vognbane	 Q 42 Varslingslinje	 Q 44 Spærrelinje Må kun overskrides ved vejarbejde eller ved ulovlig parkeret bil.
 T 61 Standsningsforbud Malet på kantstenen	 T 62 Parkeringsforbud Malet på kantstenen	 V 21 Cykelsymbol	 L 42 Rutenummer for primære ruter
 L 41 Rutenummer for Europavej	 L 43 Rutenummer for sekundære ruter	 L 44 Rutenummer for ringruter	

Politiets tegn

STOP



STOP



KØR



Checkliste:

Typer af traktorer	Grundregler	Ubetinget vigepligt	Vælter traktoren
Styreapparatet	Jernbane	Ubetinget vigepligt uden afmærkning	Køretøjers belæsning
Ratslør	Beskadigelse af færdselstavler m.v.	Standstøt og parkering	Unødig støj m.v.
Bremser	Forpligtelser ved færdselsuheld	Tavler	Forurening af vej m.v.
Nødbremsen	Fletteregel og vognbaneskift	Signaler	Længde, bredde, højde
Reaktionslængde, bremselængde og standselængde	Møde	Bus- stoppested	Spirituskørsel, sygdom
Lygter	Overhaling må ikke foretages	Placering på kørebanen	Stabilitet
Lygteføring	Holde ind til siden	Beredskabsstilling	Unødig støj
Traktor tre- kant	Højre vigepligt	Brug af mobiltelefon og andet teleudstyr	Kulilteforgiftning

Vogntog (ikke pensum, men godt at vide):

Faktisk totalvægt må ikke overstige 44.000 kg.

For vogntog bestående af traktor og en eller to påhængsvogne, eller traktor og en påhængsvogn og et påhængsredskab, hvis bredde ikke overstiger 3,00 m, må længden ikke overstige 22,00 m.

Længden må dog kun overstige 18,75 m, såfremt der køres mellem mark og avlsgård, mellem ejendomme, der har vogntoget i fælleseje, eller mellem maskinstationer og dennes kunder, og såfremt den samlede laddængde ikke overstiger 15,65 m.

For vogntog bestående af traktor eller motorredskab med ét påhængskøretøj må længden ikke overstige 22,00 m.

Længden må dog kun overstige 18,75 m, såfremt der køres mellem mark og avlsgård, mellem ejendomme, der har vogntoget i fælleseje, eller mellem maskinstationer og dennes kunder, og såfremt der transporteres et arbejdsredskab, som er tilknyttet det trækkende køretøjs funktion.

Vogntog bestående bestående af mejetærsker eller skårlægger og på-hængskøretøj, belæsset med et skærebord, må have en længde, der ikke overstiger 25,00 m, hvis der på påhængskøretøjet er minimum to aksler og tvangsstyring på alle aksler og såfremt der køres mellem mark og avlsgård, mellem ejendomme, der har vogntoget i fælleseje, eller mellem maskinstationer og dennes kunder.

Bredde:

Traktor og traktorpåhængsvogn må have en bredde på indtil 3,00 m, såfremt breddens overskridelse af 2,55 m alene skyldes hjulmontering samt hjulafskærmning.

For motorredskab, arbejds- eller påhængsredskab særligt indrettet til landbrugs-, skovbrugs- eller vejarbejde kan bredden for såvel det trækkende køretøj som påhængskøretøjet overstige 2,55 m. Påhængskøretøj til traktor eller motorredskab, opbygget som buffertank, må have en bredde på indtil 3, m.

Totalvægt:

Tilladt akseltryk må ikke overstige 10.000 kg.

For motordrevet køretøj med to aksler må den tilladte totalvægt ikke overstige 18.000 kg.

Bogie:

For bogie med to aksler kan det samlede tilladte akseltryk være indtil:

19.000 kg.

For bogie med tre aksler må det samlede tilladte akseltryk ikke overstige 24.000 kg. Ved tilladt totalvægt skal mindst 20% heraf hvile på de styrende forhjul.

Kørsel med gyllevogn (søge dispensation)

10 t akseltryk på op til 3 aksler, dvs. 30 t på en tre-akslet gyllevogn. Samtidig kan totalvægten på traktoren og den 3-akslede gyllevogn forøges 48 t. Tilsvarende tillades 11,5 t akseltryk på selvkørende gyllenedfældere, dvs. 34,5 t på tre-akslet motorredskab.

Overlæs:

Over 6 % eller 2000 kg skal der betales 450 kr. pr. % overlæs (150 kr. til føreren og 300 kr. til ejeren). Ved overskridelse af totalvægt på et køretøj med mere end 30 % frakendes kørekortet betinget. Traktor er et køretøj, og gyllevogn er et køretøj hver for sig. Det er vigtigt at vide om traktorens tilladte totalvægt er 18.000 kg. eller blot 12.000 kg.

Den praktiske prøve.

Den praktiske prøve til traktor gennemføres med den prøvesagkyndige som passager i en efterfølgende personbil med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg. Bilen, der skal være forsynet med radioanlæg til brug for den prøvesagkyndige, stilles til rådighed af ansøgeren og føres af en anden end den prøvesagkyndige. Den praktiske prøve gennemføres i tættere bebygget område.

Anvisninger for den prøvesagkyndige

Før prøven skal den prøvesagkyndige kontrollere, at ansøgeren indtager en hensigtsmæssig kørestilling (eventuel indstilling af førersæde), og at ansøgeren iagttager de fornødne sikkerhedsforanstaltninger, f.eks. ved indstilling af monterede førerspejle, ved at sikre sig at der er fornødent udsyn gennem ruderne og ved at afprøve tegngivningsapparater, bremses og styretøj.

Ved prøven skal den prøvesagkyndige særligt påse, om ansøgeren overholder færdselsreglerne, om ansøgeren forstår at indpasse sin kørsel (derunder hastighed og rigtig placering af køretøjet på kørebanen) i forhold til den øvrige færdsel og vej-, vejr- og lysforholdene, og at ansøgeren udviser fornødent hensyn til andre trafikanter, når færdselssituationen rummer en vis faremulighed (vejkryds, legende børn osv.), og at ansøgeren ikke unødigt hindrer den øvrige færdsel.

Kørslen skal være præget af tilstrækkelig forudseenhed i forhold til den øvrige trafik.

De anvisninger, der er nødvendige for prøvens afvikling, skal gives af den prøvesagkyndige via radio fra den efterfølgende personbil. Der må ikke gives anvisninger, der kan foranledige ansøgeren til at handle mod færdselsreglerne eller tvinge ansøgeren ind i unormale færdselssituationer. Det påhviler den prøvesagkyndige at arrangere prøven således, at den volder mindst mulig ulempe for den øvrige færdsel.

Manøvreprøver

Den prøvesagkyndige skal have sin opmærksomhed henvendt på, om ansøgeren inden start af motoren har overbevist sig om, at traktoren er i frigear, og at håndbremsen er trukket til.

Der foretages manøvreprøver, såsom igangsætning, opbremsning på hældende vej, parkering ved kantsten (dersom kantsten ikke findes, da ved kørebanens yderste kant) samt bakning.

Baglæns svingning med tilkoblet påhængsvogn omkring et hjørne eller ind i en indkørsel, port eller lignende (evt. markeret).

Ansøgeren skal vise, at den pågældende forstår at bedømme afstande og hastighed rigtigt samt forstår at anvende bremsen rigtigt ved igangsætning på hældende vej mv.

Kørslen foretages i normalt færdselstempo, dels på mindre befærdede steder, dels i livligere færdsel, dels på mere fri bane.

Der køres i bredere trafikårer, helst med tilstødende gader på begge sider. Ruten lægges således, at man dels skærer de større færdselsårer, dels svinger til venstre og højre ind i og bort fra disse. Af særlige prøver, der foretages under kørslen, skal eksempelvis nævnes:

- 1) Svingning fra befærdet gade til venstre ind i en smal sidegade og omvendt, helst hvor der ikke findes lysregulering.
- 2) Svingning til højre ind i smal sidegade.
- 3) Svingning, navnlig til venstre, i større vejkryds med lysregulering, eller hvor kørebanen består af flere vognbaner.
